

LIQUIDE DE FREINS L.H.M

FICHE TECHNIQUE KR70284/10155 - 0505

Liquide hydraulique minéral spécifique pour véhicules de marque CITROEN

SPECIFICATIONS

ISO 7308
UNE 26.090.88



DESCRIPTION

Fluide hydraulique à base d'hydrocarbures synthétiques et naphténiques, d'améliorants d'indice de viscosité, et d'additifs anti-oxydants, anti-corrosion, et anti-usure.

UTILISATION ET MODE D'EMPLOI

Il s'utilise comme fluide hydraulique dans les circuits centralisés de suspension et de frein qui équipent certains types de véhicules principalement ceux de la marque CITROEN.
Le LHM peut être utilisé comme fluide d'amortisseurs, de servomécanisme, de direction assistée et de système hydraulique de précision qui opèrent à très basses températures jusqu'à -40° C.

CONDITIONNEMENTS

12 x 1 L
4 x 5 L

CARACTERISTIQUES

Aspect (visuel) :	liquide vert transparent
Densité à 20° C (ASTM D 1298) :	0.85
Point d'ébullition (UNE 26375) :	235° C
Point éclair (ASRM D-92) :	140° C
Viscosité à 100° C (ASTM D 445)	6 cst
Viscosité à -40° C (ASTM D 445)	2000 cst
Contenu en eau (ASTM D-1744)	50 ppm
Formation de mousse (ADTM D 892)	100/0
Fluide et apparence à basse température :	Conforme à la norme UNE 26385
Taux d'hygroscopie (UNE 26325) :	0.1%
Gonflement des gommes :	Conforme à la norme UNE 53510
Compatibilité :	Conforme à la norme UNE 26378
Corrosion :	Conforme à la norme UNE 26326
Stabilité au cisaillement :	Conforme à la norme UNE 26327
Comportement en service simulé :	Conforme à la norme UNE 26381
Usure (1 h 40 kg 1200 rpm) (ASTM D 4172)	1 mm